

**GALEO**

**PC 130-7**



Мощность на маховике  
66 кВт (90 л.с.) / 2200 об/мин

Эксплуатационная масса  
12 600 кг

Вместимость стандартного ковша  
0,53 м<sup>3</sup> (SAE)



Показанная модель может содержать опционное оборудование

**KOMATSU**

# Современные строительные машины фирмы Komatsu

## GALEO

Гидравлический экскаватор PC130-7 обладает исключительной эксплуатационной эффективностью и открывает перед заказчиками всего мира новые перспективы. Эта машина имеет повышенные производительность, надежность и комфортность. Гидравлическая система конструкции фирмы Komatsu поддерживает все операции экскаватора и обеспечивает более высокую эффективность работы машины.

### Марка GALEO - Исчерпывающие ответы на задачи оптимизации земли и окружающей среды

1. Высокая производительность и низкий расход топлива
2. Удобная кабина, создающая комфортные условия труда
3. Низкая трудоемкость технического обслуживания и ремонта
4. Высокая экологичность наряду с обеспечением наивысшего качества, надежности и безопасности
5. Стандартная система менеджмента сервисного персонала. Надлежащий менеджмент условий эксплуатации машины позволяет повысить эффективность технического обслуживания





# ВЫСОКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ЭФФЕКТИВНАЯ МОЩНОСТЬ  
66 кВт (90 л.с.)



## ДВИГАТЕЛЬ

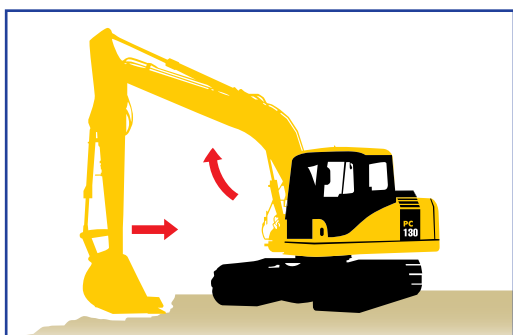
Двигатель Komatsu SAA4D95LE-3 придает гидравлическому экскаватору PC130-7 исключительно высокую мощность. Двигатель имеет выходную мощность 66 кВт/90 л.с., допускает работу в режиме повышенной мощности гидропривода и отличается высокой топливной экономичностью.

## ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

Повышенная выходная мощность и пониженный расход топлива двигателя Komatsu SAA4D95LE-3 обеспечивают повышение экономических показателей.

## СОВРЕМЕННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА CLSS С КОМПЕНСАЦИЕЙ ДАВЛЕНИЯ

Достижение высокой производительности при низком расходе топлива обусловлено совместным применением двигателя высокой мощности и гидравлической системы CLSS с компенсацией давления. Основным преимуществом этой гидросистемы является то, что она никак не влияет на управляемость, т.е. изменения нагрузки при совмещении более двух рабочих движений не влияют на работу гидравлической системы. Подача гидравлического насоса распределяется между гидроприводами рабочего оборудования в соответствии с воздействиями на каждый джойстик, что поддерживает относительную скорость исполнительных органов рабочего оборудования постоянной. Это повышает управляемость, универсальность машины и точность выполнения операций.



## ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

За счет увеличения базы и колеи гусеничного хода улучшены боковая устойчивость и грузоподъемность экскаватора PC130-7.



## ВЫБОР РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ РЕЖИМОВ

В зависимости от условий эксплуатации возможен выбор четырех рабочих режимов. Это повышает эксплуатационную эффективность использования машины и мощности двигателя.

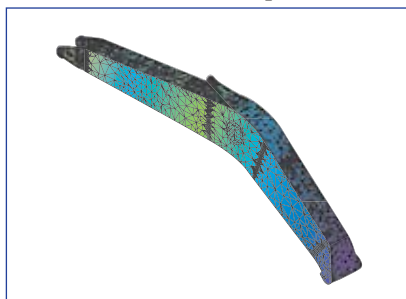
РАБОЧИЙ РЕЖИМ	НАИМЕНОВАНИЕ	ХАРАКТЕРИСТИКА
A	Активный режим	<ul style="list-style-type: none"><li>• Максимальная производительность и мощность</li><li>• Низкая продолжительность рабочего цикла</li></ul>
E	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"><li>• Превосходная топливная экономичность</li></ul>
B	Режим работы гидро-молотом	<ul style="list-style-type: none"><li>• Оптимальные частота вращения двигателя и расход рабочей жидкости</li></ul>
L	Грузоподъемный режим	<ul style="list-style-type: none"><li>• Повышение гидравлического давления на 7 %</li></ul>

## ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ И БОЛЬШОЙ РАБОЧИЙ РЕСУРС МАШИНЫ

Все основные компоненты машины такие, как двигатель, гидравлический насос, гидромоторы и гидрораспределители разработаны и изготовлены фирмой Komatsu. Это служит гарантией надежности и большого рабочего ресурса каждого компонента.

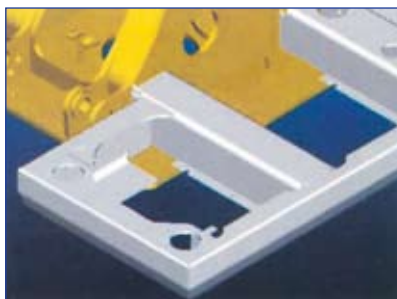
### Исключительная прочность металлоконструкций

Для моделирования реакции металлоконструкций на нагрузки и придания им максимальной прочности применялись новейшие методы анализа на основе автоматизированного проектирования (CAD) и конечно элементного моделирования.



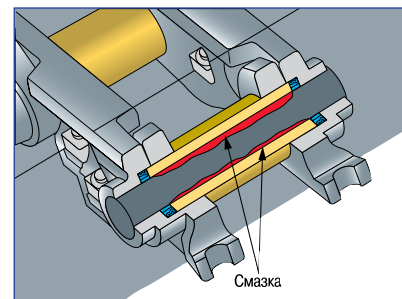
### Поворотная платформа с высокой жесткостью

Левая и правая части платформы были усилены, и их толщина увеличена для обеспечения повышенного усилия копания и облегчения перемещения.



### Смазка

Гусеницы с уплотненными и смазанными шарнирами имеют высокую надежность.



### Надежные электронные компоненты

Электронные устройства разрабатывались профессионалами и прошли строгие испытания.

- Контроллеры
- Датчики
- Разъемы
- Теплостойкие провода

### Металлические защитные кольца

Металлические защитные кольца обеспечивают защиту гидроцилиндров и повышают надежность.

### Гусеничная цепь с распорными втулками

На экскаваторе PC130-7 звенья гусеничной цепи имеют распорные втулки, что значительно повышает их рабочий ресурс.



# КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ ТРУДА

## Просторная кабина (Space Cab™)



Диапазон горизонтальной регулировки сиденья **340 мм** на 120 мм больше, чем у PC130-6

## АМОРТИЗИРОВАННОЕ СИДЕНЬЕ КЛАССА ЛЮКС

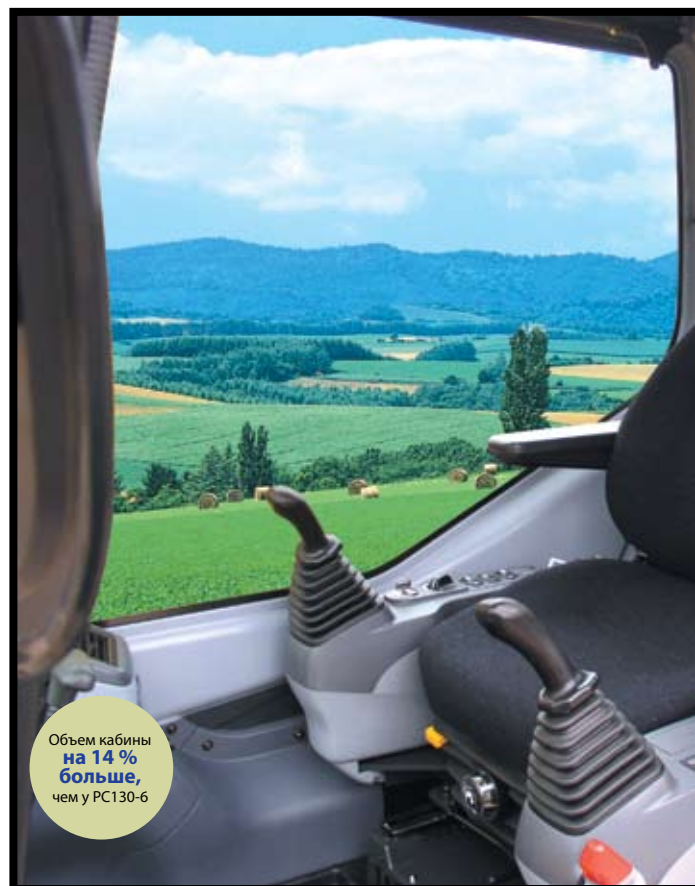
Коленчатые рычаги управления и сиденье смонтированы на механизме двойного скольжения, который позволяет перемещать рычаги управления и сиденье независимо друг от друга или вместе, как одно целое. Регулируемые спинка и подголовник еще более повышают комфортность сиденья. Рычаги управления можно переместить в любое положение по желанию оператора, что позволяет работать с исключительным комфортом в любой ситуации.

## РАСШИРЕННЫЙ ОБЗОР

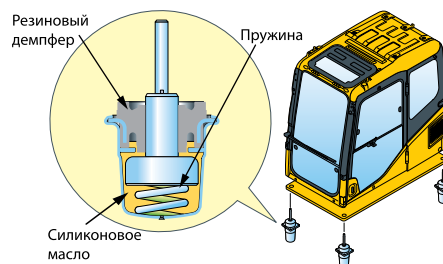
Форма правого бокового окна и заднего окна была улучшена для повышения обзорности. Зона, выпадающая из поля зрения, была сокращена на 34 %.

## ГЕРМЕТИЧНАЯ КАБИНА

В стандартную комплектацию машины входит автоматический кондиционер воздуха, воздушный фильтр и герметичная кабина с поддержанием избыточного давления воздуха, что предотвращает проникновение пыли извне.



Объем кабины на 14 % больше, чем у PC130-6



## СРАВНЕНИЕ УСЛОВИЙ РАБОТЫ

Новый демпфер кабины		<b>Условия</b> • Наезд на препятствие одной гусеницей • Движение машины вперед с высокой скоростью  - Вибрации пола
Многослойный вязкостный демпфер		

Выбросы в вертикальном направлении соответствуют амплитуде вибраций

## НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА

Достигнуто значительное снижение шума, сопровождающего работу двигателя, поворотной платформы и гидросистемы.



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КОМФОРТА



- Камера охлаждения/разогрева



- Заднее окно кабины



- Карман для журналов и держатель чашки



- Потолочное окно кабины



- Прикуриватель, пепельница



- Сдвижное окно (левая сторона)

## СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ВИБРАЦИЙ ЗА СЧЕТ УСТАНОВКИ КАБИНЫ НА АМОРТИЗАТОРАХ

В гидравлическом экскаваторе PC130-7 применяются новые вязкостные демпферы кабины, которые амортизируют вибрации от левой и правой сторон поворотной платформы, вызывающие вибрации на рабочем месте оператора.



- Кондиционер воздуха и радиоприемник AM/FM



- Сдвижное окно (левая сторона)

# ПРОСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Экскаватор PC130-7 конструкции фирмы Komatsu отличается удобством доступа к точкам технического обслуживания, что снижает трудоемкость периодического технического обслуживания и уменьшает вероятность его пропуска, снижая тем самым время простоев машины. Некоторые конструктивные особенности экскаватора PC130-7, касающиеся сервиса, приведены ниже.

## Дисплей и система бортового контроля



Если возникает отклонение от нормы уровня масла в двигателе, уровня охлаждающей жидкости, уровня топлива, температуры воды охлаждения двигателя, давления масла в двигателе, степени зарядки аккумуляторной батареи или сопротивления воздушного фильтра, на ЖК дисплее, расположенном рядом с сиденьем оператора, появляется соответствующая индикация.



## Водоотделитель

Водоотделитель, входящий в стандартную комплектацию машины, удаляет воду, попавшую в топливо, тем самым предотвращая нарушение работы топливной системы.



## Улучшенная компоновка системы охлаждения

Радиатор, охладитель наддувочного воздуха и маслоохладитель расположены параллельно, что упрощает их очистку, снятие и установку.



## Нескользящие накладки

Ступени с накладками, препятствующими скольжению, повышают безопасность во время технического обслуживания.



## Простота замены масляных фильтров двигателя

Масляный фильтр вынесен для упрощения доступа к нему.



## Большой поручень

Большой поручень обеспечивает безопасность во время подъема на отсек двигателя и спуска.



## СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

### ДВИГАТЕЛЬ С НИЗКОЙ ТОКСИЧНОСТЬЮ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Двигатель Komatsu SAA4D95LE-3 отличается пониженным содержанием NOx в отработавших газах и отвечает требованиям стандарта EC Stage II.

### ЭКОНОМИЧНЫЙ (ЭКОЛОГИЧНЫЙ) РЕЖИМ РАБОТЫ

Экономичный режим работы отвечает требованиям 21-го

века. В этом режиме достигается значительное снижение расхода топлива, уровня шума и содержания углекислого газа в отработавших газах.

### НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА

Достигнуто значительное снижение шума, сопровождающего работу двигателя, поворотной платформы и гидросистемы. Динамический уровень шума на рабочем месте оператора составляет всего 73 дБ (ISO 6369).



## Стандартная комплектация

- Двигатель Komatsu SAA4D95LE-3 мощностью 66 кВт с непосредственным впрыском топлива, охладителем наддувочного воздуха и турбокомпрессором
- Воздухоочиститель с двумя фильтрующими элементами, сигнализатором засорения и автоматическим пылеуловителем
- Ключ останова двигателя
- Генератор 24 В/25 А
- 2 аккумуляторных батареи 12 В/65 А-ч
- Стартер 24 В/3,0 кВт
- Система регулирования производительности по нагрузке с закрытым центром (HydraMind)
- Выбор рабочих режимов: активный режим, экономичный режим, режим работы гидромолотом, грузоподъемный режим
- Стандартный противовес
- Кнопка повышения мощности
- Автоматическая деселерация
- Автоматический предпусковой нагреватель двигателя
- Система защиты двигателя от перегрева
- Поворотная ручка регулирования подачи топлива
- Рычаги и педали управления рабочим оборудованием и ходом с системой PPC
- Трансмиссия с двумя скоростными диапазонами, планетарным редуктором и гидравлическим дисковым тормозом
- Кабина Space Cab™. Имеет значительно сниженный уровень вибраций за счет применения демпферов. Оснащена безопасными тонированными стеклами, убираемым вверх лобовым стеклом с защелкой, съемным нижним стеклом, стеклоочистителем, пепельницей, ящиком для хранения мелких предметов
- Каталог деталей
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Топливный бак с запираемой на замок крышкой и запираемый капот
- Предохранительный клапан стрелы
- Большой поручень и зеркало заднего вида
- Прикуриватель
- Радиоприемник AM/FM
- Карман для журналов и держатель чашки
- Звуковой сигнал
- Камера охлаждения/подогрева
- Автоматический кондиционер воздуха
- Комплект инструментов и комплект запасных частей для первого технического обслуживания
- Полностью регулируемое амортизированное сиденье
- Бренд стандартного оборудования
- Башмаки гусеницы с тремя грунтозацепами шириной 500 мм
- Ковш вместимостью по SAE 0,53 м<sup>3</sup>
- Рукоять длиной 2,5 м

## Опционное оборудование

- Башмаки гусеницы с тремя грунтозацепами шириной 600 мм, 700 мм
- Рукоять длиной 2,1 м
- Рукоять длиной 3,0 м
- Конструкция FOPS (OPG уровень 2)
- Солнцезащитный козырек
- Радиоприемник (AM/FM) с кассетным магнитофоном
- Нижнее защитное ограждение ходовой рамы
- Багажный отсек
- Оснастка для грузоподъемных операций
- Огнетушитель
- Задний фонарь
- Рабочая фара (на крыше кабины)
- Рабочая фара (на стреле)
- Дополнительное рабочее оборудование 1АТТ
- Дождевая перегородка
- Ковш вместимостью 0,36 м<sup>3</sup>, 0,45 м<sup>3</sup>, 0,64 м<sup>3</sup>
- Клапан удержания рукояти
- Дополнительная краска
- Автоматическое устройство для заправки топливом
- Аптечка первой помощи
- Защитное ограждение опорных катков
- Генератор высокой мощности
- Аккумуляторные батареи большой емкости
- Ремень безопасности (50/70 мм)

# PC130-7

## Основные технические характеристики



### ДВИГАТЕЛЬ

Модель ..... SAA4D95LE-3  
Тип ..... дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива, водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха  
Номинальная мощность ..... 66 кВт/90 л.с. (ISO 9249 Net)  
(частота вращения двигателя: 2200 об/мин)  
Число цилиндров ..... 4  
Диаметр цилиндров x ход поршня ..... 95 x 115 мм  
Рабочий объем ..... 3,26 л  
Аккумуляторные батареи ..... 2x12 В/65 А•ч  
Генератор ..... 24 В/25 А  
Стартер ..... 24 В/3,0 кВт  
Воздушный фильтр ..... с двумя фильтрующими элементами, индикатором степени засорения на дисплее и автоматическим эжектором пыли



### ТРАНСМИССИЯ И ТОРМОЗА

Органы управления направлением движения ..... 2 рычага с педалями  
Тип трансмиссии ..... гидрообъемная  
Управление ходом ..... автоматическое переключение 2 скоростных диапазонов  
Преодолеваемый уклон пути ..... 35° (70 %)  
Скорость хода (нижний/верхний диапазон) ..... 2,7/5,5 км/ч  
Рабочий тормоз ..... гидравлическая блокировка



### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая рама ..... X-образная рама коробчатого сечения  
Тип гусениц ..... с уплотненными смазанными шарнирами  
Число башмаков (с каждой стороны) ..... 43  
Механизм натяжения ..... комбинированный пружинно-гидравлический  
Кол. опорных катков (с каждой стороны) ..... 7  
Кол. поддерживающих катков (с каждой стороны) ..... 1



### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип ..... HydrauMind, система с закрытым центром с регулированием производительности по нагрузке (CLSS) и клапанами компенсации давления  
Основной насос ..... регулируемый аксиально-поршневой насос для питания контуров стрелы, рукояти, ковша, платформы и хода  
Максимальный расход ..... 226 л/мин  
Настройка предохранительных клапанов  
Контур рабочего оборудования ..... 325 кгс/см<sup>2</sup>  
Контур хода ..... 355 кгс/см<sup>2</sup>  
Контур поворотной платформы ..... 295 кгс/см<sup>2</sup>  
Контур гидроуправления ..... 30 кгс/см<sup>2</sup>



### ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ (заправляемый объем)

Топливный бак ..... 247 л  
Радиатор ..... 13,4 л  
Картер двигателя ..... 11,0 л  
Механизм поворота ..... 2,5 л  
Гидробак ..... 90 л  
Бортовой редуктор (каждый) ..... 2,5 л



### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (приблизительная)

Эксплуатационная масса с учетом массы стрелы длиной 4,6 м, рукояти длиной 2,5 м, ковша вместимостью 0,53 м<sup>3</sup>, оператора, смазочного материала, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.

PC130-7		
Ширина башмаков гусениц (мм)	Эксплуатационная масса (кг)	Давление на грунт (кгс/см <sup>2</sup> )
500	12 600	0,39
600	12 780	0,34
700	12 950	0,30



### СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

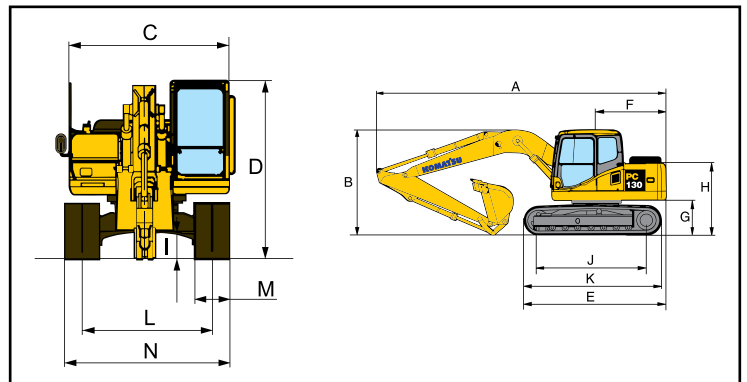
Тип ..... гидрообъемная  
Тормоз платформы ..... механический дисковый  
Частота вращения платформы ..... 0-11 об/мин



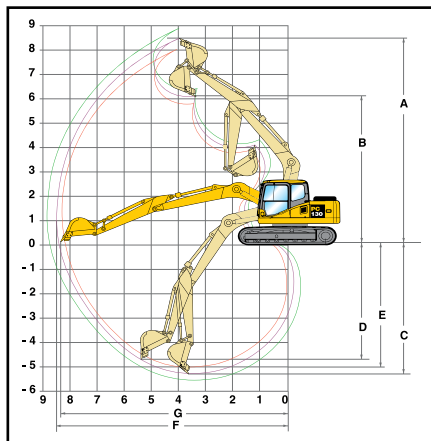
## РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

Рукоять		Рукоять длиной 2,1 м	Рукоять длиной 2,5 м	Рукоять длиной 3,0 м
A	Транспортная длина (мм)	7590	7599	7510
B	Габаритная высота (до верхней точки стрелы) (мм)	2620	2175	3075

Размеры машины (мм)		PC130-7
C	Ширина поворотной платформы	2490
D	Габаритная высота (по крышу кабины)	2810
E	Габаритная длина базовой машины	3925
F	Расстояние от оси вращения до конца хвостовой части платформы	2110
G	Дорожный просвет под противовесом	855
H	Высота противовеса	2190
I	Минимальный дорожный просвет	400
J	Длина гусеничного хода на грунте	2880
K	Длина гусеничного хода	3610
L	Колея гусеничного хода	1990
M	Ширина башмака гусеницы	500



## РАБОЧАЯ ЗОНА



Тип рукояти		Рукоять длиной 2,1 м	Рукоять длиной 2,5 м	Рукоять длиной 3,0 м
A	Максимальная высота копания (мм)	8345	8610	8970
B	Максимальная высота выгрузки (мм)	5905	6170	6535
C	Максимальная глубина копания (мм)	5115	5520	6015
D	Максимальная глубина копания вертикального забоя (мм)	4520	4940	5360
E	Максимальная глубина копания котлована с плоским дном длиной 8 футов (мм)	4875	5315	5835
F	Максимальный радиус копания (мм)	7925	8290	8785
G	Максимальный радиус копания на уровне стоянки (мм)	7795	8170	8665
	Усилие копания ковшом (ISO) (кгс)	8800	8800	8800
	Максимальное усилие копания ковшом (ISO) (кгс)	9500	9500	9500
	Усилие копания рукоятью (ISO) (кгс)	7200	6300	5700
	Максимальное усилие копания рукоятью (ISO) (кгс)	7900	6900	6200

## КОМБИНАЦИИ КОВШЕЙ И РУКОЯТЕЙ

Наименование	Палец крепления рукояти	Вместимость по SAE, м <sup>3</sup>	Ширина ковша (без ножей), мм	Ширина ковша (с ножами), мм	Масса (без ножей), кг	Число зубьев	Применение	Стандартная рукоять, 2,5 м	Короткая рукоять, 2,1 м	Длинная рукоять, 3,0 м
Узкий ковш	Горизонтальный	0,36	700	825	361	4	Малая ширина копания	○	○	○
Узкий ковш	Горизонтальный	0,45	833	958	395	4	Нормальное копание	○	○	○
Стандартный ковш	Горизонтальный	0,53	859	984	433	4	Нормальное копание	○	○	□
Ковш для легкого режима	Горизонтальный	0,64	1000	1125	485	5	Погрузочные работы	□	○	□

Табличные значения приведены для условий максимальной загрузки ковша, максимального вылета, гарантирующих сохранение поперечной устойчивости.

○: Материал с плотностью не выше 1,8 т/м<sup>3</sup>  
□: Материал с плотностью не выше 1,5 т/м<sup>3</sup>

Фирма оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию или технические характеристики без предварительного уведомления.



**KOMATSU**

**Komatsu (China) Ltd.**

Адрес: 33 floor, HSBC Tower, 1000 Lujiazui Ring Road, Pudong New Area, Shanghai, China (Китай)

Post Code: 200120

Телефон: (86) 21-68414567 Факс: (86) 21-68410250 (86) 21-68410251

Веб-сайт: <http://www.komatsu.com.cn>

Номер формы: KC200703-001(500)